

СИБРИБ

Руководство по эксплуатации



Надувная моторная лодка "RIB" "СИБРИБ" - 410

Руководство по эксплуатации содержит описание надувных лодок "СИБРИБ",

их характеристики, комплектацию и устройство, правила эксплуатации и обслуживания,

а также гарантии производителя и свидетельство о приёмке /продаже.

> Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом эксплуатации!

1. ОПИСАНИЕ

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ

Надувные лодки «СИБРИБ» предназначены для эксплуатации на открытых водоёмах (реках, озёрах, водохранилищах, прибрежной зоне морей и т.п.) на удалении до 500 метров от линии берега и волнением до 0.45 метров.

Лодки могут использоваться в туристических, охотничьих, рыболовных, спасательных целях и для отдыха на воде, а также для специальных применений, где важны быстрая доставка и приведение плавсредства в рабочее состояние, большая грузоподъёмность, манёвренность, низкое расположение борта, малый вес и осадка, в сочетании с высокой скоростью передвижения.

Лодка может эксплуатироваться как на вёслах (стандартная поставка), так и с подвесным мотором (транец рассчитан на применение моторов с дейдвудом S (short) - 15").

1.2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

В таблице указаны справочные данные. В процессе модернизации моделей параметры могут меняться.

Модель	Габариты, М(длина, ширина, высота борта) Размер кокпита, м	Грузоподъёмность, кг *)	Посадочных мест, чел	Мощность мотора, л.с.	Макс вес мотора, кг	Масса упакованной лодки, кг
A-350	3.50x1.70x0.47 2.26x0.76x0.36	500	3	15	50	75
A-410	4,10x1.78x0.47 2.70x0.84x0.37	600	4	30	70	95
A-450	4.50x1.94x0.52	930	6	40	80	120

При установке на лодку водомётного мотора допустимо увеличение максимальной мощности на 10 л. с. и массы на 10 кг.

На лодки габаритом свыше 4.50 возможна установка авиамотора под винт (аэроглиссер), при этом максимальная мощность мотора не должна превышать 65 л.с, а вес мотора не должен превышать 100 кг.

1.3. СОСТАВ

Надувная лодка «СТБРИБ» состоит из надувных бортов, высокопрочного пластикового днища, транца, элементов креплений оснащения лодки, элементов защиты.

В стандартную комплектацию входит:

надувная лодка в сборе	1 шт.
вёсла разборные	2 шт.
насос механический	1 шт.
ремонтный набор	1 шт.
руководство по эксплуатации (со свидетельством о приёмке / продаже)	1 шт.

1.4. УСТРОЙСТВО

Борта представляют собой герметичную оболочку с клапанами наполнения (в некоторых исполнениях - и стравливания) и разделены внутри переборками минимум на два боковых и один носовой отсеки для повышения непотопляемости лодки при разгерметизации одного или нескольких отсеков одновременно.

Снизу надувных бортов установлено пластиковое днище (высокопрочный стекло-композит), представляющее собой моноблочную конструкцию, имеющую продольные реданы и продольные ребра усиления (стрингеры)

Все в сборе (борта и днище) образуют минимум четыре разделённых отсека, которые держат лодку на плаву и обеспечивают заданные эксплуатационные характеристики.

В кормовой части установлен транец, который фиксирует положение бортов относительно друг друга и служит элементом для крепления подвесного мотора к лодке.

На бортах установлены уключины и крепления для вёсел, страховочный леер, рым-ручка носовая, элементы крепления сидений, ручки для переноски лодки, защитные элементы и пр.

На некоторых исполнениях лодок могут быть дополнительно установлены элементы крепления тента, фальшборта, дистанционного управления и навесного оборудования, рымы для швартовки и крепления лодки на стоянке, усиливающие элементы бортов и днища, надставки

для моторов морского дейдвуда и прочие улучшения, для расширения эксплуатационных возможностей отдельных моделей лодок.

Отличительной особенностью надувных лодок «СИБРИБ» является килеватое жёсткое стеклопластиковое днище, которое обеспечивает удобство пользования лодкой на воде: улучшенную мореходность, повышенную грузоподъёмность, увеличенную скорость хода.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

К управлению лодкой с подвесным мотором допускаются только лица, имеющие удостоверение на право управления маломерным судном.

Нельзя перегружать лодку сверх разрешённой грузоподъёмности для данной модели (см. таблицу и примечания).

Нельзя устанавливать на лодку моторы, мощность и/или вес которых превышают разрешённые для данной модели (см. таблицу и примечания).

Нельзя удаляться от линии берега более 500 метров. Нельзя пользоваться лодкой при волнении более 0.45 метра.

Нельзя пользоваться лодкой в тёмное время суток.

Нельзя подходить на надувной лодке близко к движущимся судам, тем более пересекать им путь. Капитан судна из-за ограниченной видимости может не заметить лодку.

Запрещено пользоваться лодкой лицам в нетрезвом состоянии, под действием средств и препаратов, притупляющих скорость реакции и контроль.

Запрещено приближаться с работающим подвесным мотором к человеку, находящемуся в воде, а также к местам купания людей. Следите, чтобы возле кормы лодки и вдоль мнимой линии движения лодки с подвесным мотором не было людей и животных.

2.2. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

При накачивании бортов рекомендуется сначала до рабочего давления накачивать носовой отсек, а после него - боковые.

После накачивания лодки обязательно закрывайте клапаны наполнения крышками.

Перед каждым спуском на воду внимательно осматривайте все отсеки лодки на предмет порезов, проколов и прочих серьёзных повреждений, чтобы заранее произвести необходимый ремонт. Спускать на воду лодку с повреждениями, которые могут привести к разгерметизации любого из отсеков нельзя.

Соберите вёсла на берегу, проверьте всё снаряжение лодки перед спуском на воду.

Рекомендуется перед спуском на воду в лодку (при наличии) устанавливать мотор, а уже после спуска на воду загружать вещи и усаживать пассажиров.

Правильная установка подвесного мотора подробно описана в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к каждому мотору. **Установка мотора влияет на эксплуатационные качества.**

Вещи должны быть надёжно закреплены в лодке, во избежание скольжения, перекатывания или выпадения за борт на волне и при манёврах.

Пассажиры должны пройти краткий инструктаж о правилах расположения, удержания и поведения на борту лодки. Перемещаться с места на место во время движения опасно.

Не пренебрегайте правилами безопасности! Водитель и пассажиры лодки до спуска на воду в обязательном порядке должны надевать спасательные жилеты - удобное, простое и надёжное средство спасения и сохранения жизни вас и ваших пассажиров на воде.

При отходе от берега проверить работу мотора, а также смотреть по крену за правильным расположением груза в лодке. В случае необходимости вернуться, либо остановиться у берега, переставить вещи, пересадить пассажиров.

2.3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Старайтесь заранее уточнять всю необходимую информацию для безопасного прохождения маршрута: наличие мелководья, порогов, гидротехнических сооружений и других ограничений.

Отходить и подходить к берегу на лодке следует на малой скорости. Лучше подходить к берегу против течения и следить, чтобы лодка не выскочила на берег во избежание повреждения днища и бортов. Вдоль береговой линии часто встречаются острые предметы.

При трогании с места или наборе скорости старайтесь плавно увеличивать обороты мотора, без рывков. При рывке на мощных моторах есть вероятность переворачивания лодки (оверкиль).

При движении на лодке соблюдайте максимальную осторожность, следите за поверхностью воды и окружающей обстановкой. Топляк, торчащие под водой предметы, острые камни, мелководье и прочие опасные места следует обходить стороной и не увлекаться скоростью на неизвестных и малоизученных участках. Берегите лодку от повреждений.

Погодные условия должны быть благоприятными для пользования лодкой. Не стоит рисковать и выходить на лодке, если ожидается гроза, ливень, град и т.п.

Если в пути вас застала непогода, лучше вернуться к берегу и переждать, когда погодные условия для продолжения \ маршрута станут более подходящими.

В процессе эксплуатации лодки необходимо следить, чтобы рабочее давление в отсеках находилось в пределах нормы. В зависимости от погодных условий и условий эксплуатации давление в отсеках может

меняться. При пониженном давлении в отсеках ходовые качества лодки снижаются. Следите за тем, чтобы насос всегда находился в лодке.

На берегу, в погожий солнечный день температура и давление в отсеках могут подняться намного выше рекомендуемых, поэтому, вытаскивая лодку на берег, не забывайте укрывать её в тени и приспускать давление в отсеках.

Принимайте меры, исключая использование открытым огнём как в самой лодке, так и нахождение лодки вблизи источника открытого огня либо сильного теплового излучения.

При швартовке лодки обращайтесь внимание, чтобы лодка не тёрлась и не ударялась о грунт, причал и рядом стоящие суда. Вытаскивайте лодку на берег и крепите при длительной стоянке.

Старайтесь располагать пассажиров и груз равномерно по бортам. При эксплуатации лодки с подвесным мотором без пассажиров, старайтесь груз разместить ближе к носу лодки.

При буксировке надувной лодки в буксируемой лодке не должны находиться пассажиры, груз должен быть надёжно закреплён. Буксировочный трос необходимо крепить к носовому рыму.

Вёсла, насос и ремонтный набор должны быть исправны и всегда находиться в лодке.

Алюминиевые вёсла используйте строго по назначению. Если в пути могут встретиться труднопроходимые места - заранее запаситесь багром или крепким шестом.

Подбирайте тип и мощность подвесного мотора в соответствии с предпочтениями по условиям эксплуатации. Консультируйтесь со специалистами при выборе мотора.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Лодку необходимо содержать в чистоте. После каждого выхода на воду, промывайте лодку жёсткой ворсовой щёткой с мыльным раствором, своевременно удаляйте песок и прочие загрязнения.

Следите за чистотой и работоспособностью клапанов наполнения и стравливания. В случае попадания посторонних частиц их следует аккуратно удалить (продуть) и проверить нормальную работу клапана. Если клапан неисправен и/или травит, его необходимо заменить. Держите клапаны закрытыми, не допускайте попадания песка внутрь автоматических клапанов.

Не допускайте повышенного давления в отсеках. Из-за чрезмерного накачивания, перегрева или сильной объёмной деформации швы отсеков или само полотно ткани могут повредиться. Накачивать и эксплуатировать лодку желательно с манометром. В случае отклонения давления от рекомендованного более чем на 20% необходимо привести давление в норму.

Избегайте попадания на поверхность лодки бензина, масел, растворителей и прочей агрессивной химии. Если такое случилось, сразу же промойте загрязнённые места мыльным раствором. Проверьте, чтобы химия не повредила элементы лодки.

С особой осторожностью следует относиться к средствам, содержащим ацетон, дихлорэтан, бензол. Такие соединения растворяют материал лодки - ПВХ-ткань и пластик клапанов.

При сворачивании лодки необходимо открыть клапаны наполнения, спустить воздух, откачать воздух из отсеков насосом, аккуратно сложить правый и левый борта на днище.

Разворачивать и сворачивать лодку при нулевой температуре необходимо с осторожностью - ткань лодки при этом становится более жёсткой, поэтому её можно повредить, прилагая излишние усилия. Эксплуатировать лодку при отрицательных температурах не рекомендуется.

4. РЕМОНТ

Небольшой ремонт лодки (проколы, порезы, прожоги) вполне по силам сделать самостоятельно на месте. Для этого необходимо воспользоваться ремонтным набором, который входит в комплектацию лодки. Для последующих ремонтов можно использовать полиуретановый клей для ПВХ, например Момент Кристалл.

Если лодке необходим серьёзный ремонт (разрыв ткани, отрыв элементов, повреждение швов и переборки, замена транца и пр.), то рекомендуем обращаться к производителю, либо к продавцу для поиска близлежащего сервисного центра.

5. ХРАНЕНИЕ

Ткань лодки устойчива к поражению грибком и разрушению ультрафиолетом. Несмотря на это, перед длительным хранением лодку необходимо тщательно отмыть, высушить и защитить от воздействия прямых солнечных лучей и источников нагрева, чтобы продлить срок службы лодки.

Место для хранения лодки должно быть чистым и сухим. Не рекомендуется ставить лодку на острые предметы или рядом с ними, о которые случайно можно её повредить.

При наличии свободного места, лучше всего хранить лодку в слабо накачанном состоянии.

Хранение лодки допускается при температуре от -50°C до +60°C. При минусовых температурах лодку нежелательно перемещать или даже ненадолго класть на неё какие-либо вещи.

При минусовых температурах заломы ткани могут светлеть, что не является недостатком.

После длительного хранения (зимовки) перед разворачиванием и накачиванием лодка должна быть выдержана не менее 12 часов при температуре не ниже +10°C.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортировать лодку можно любым видом транспорта в сложенном состоянии. Для предотвращения повреждения лодки при транспортировке лодку необходимо надёжно закрепить и убрать предметы, о которые лодку можно повредить.

Рекомендуется транспортировка лодки в накачанном состоянии на специальных прицепах.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель гарантирует соответствие параметров лодки заявленным в течение 24 месяцев со дня продажи при условии прочтения и соблюдения потребителем всех условий по эксплуатации, указанных в данном руководстве. Данная гарантия не распространяется на насос.

В течение гарантийного срока производитель обязуется в течение 30 календарных дней со дня поступления дефектной лодки (с письменной претензией и заполненным продавцом свидетельством о продаже, см. ниже) произвести необходимый ремонт, а в случае непоправимого брака - поменять на новую лодку той же модели.

Претензии по дефектам лодки возникших по вине потребителя, в том числе при нарушении условий по эксплуатации лодки, указанных в настоящем руководстве, не принимаются.

=====

Производитель: **Производственная Мастерская "СИБРИБ" ИП Куроченко Андрей Егорович**

630128 Новосибирская обл. Новосибирск г. Полевая ул. 8/1 67

Тел: +7 913 752 98 33, +7 983 303 33 60, +7 913 942 41 92

Сайт: сибриб.рф эл. почта: aerobaggy@gmail.com

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Надувная лодка модель _____ серийный номер _____

Согласно ГОСТ 53447 и 53448 (ISO 6185-2 и 6185-3) и признана годной к эксплуатации, при соблюдении условий, описанных в настоящем руководстве.

Представитель производителя _____ штамп производителя

Дата выпуска _____

Представитель продавца _____ штамп продавца

Дата продажи _____

Покупатель (Владелец) _____

С вышеизложенным ознакомлен, условия принимаю _____

СИБРИБ

Производство лодок RIB В Новосибирске